远程控车功能

帮助用户提前打开车内空调等功能来调节车内氛围，
同时允许用户预约开启车内温度调节。

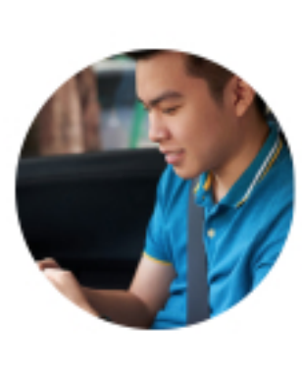
• 设计MOS 4.0的初衷

随着移动网络的成熟和普及，车载互联的智能化、网络化、娱乐化也被加速推进，车联网和智能手机一样，成为用户重要的交互场景。

MOS 4.0是针对用车人士的一款手机APP。

通过将智能终端与自己的汽车绑定，就能实时获得爱车的各项信息 - 充电桩详情，车辆位置，远程操作状态，实时油/电耗等，享受保养提醒，多媒体娱乐等服务。

• 用户群体



王亮是一名销售主管。结婚7年，有一个女儿。在平时的用车过程中，王亮偶尔借车给他的朋友。但不方便的是他们经常要约好特定的时间碰面做交接。冬夏季节，王亮不喜欢刚进入车内时的温度。他希望在进入车内的瞬间车内温度已经被控制好。

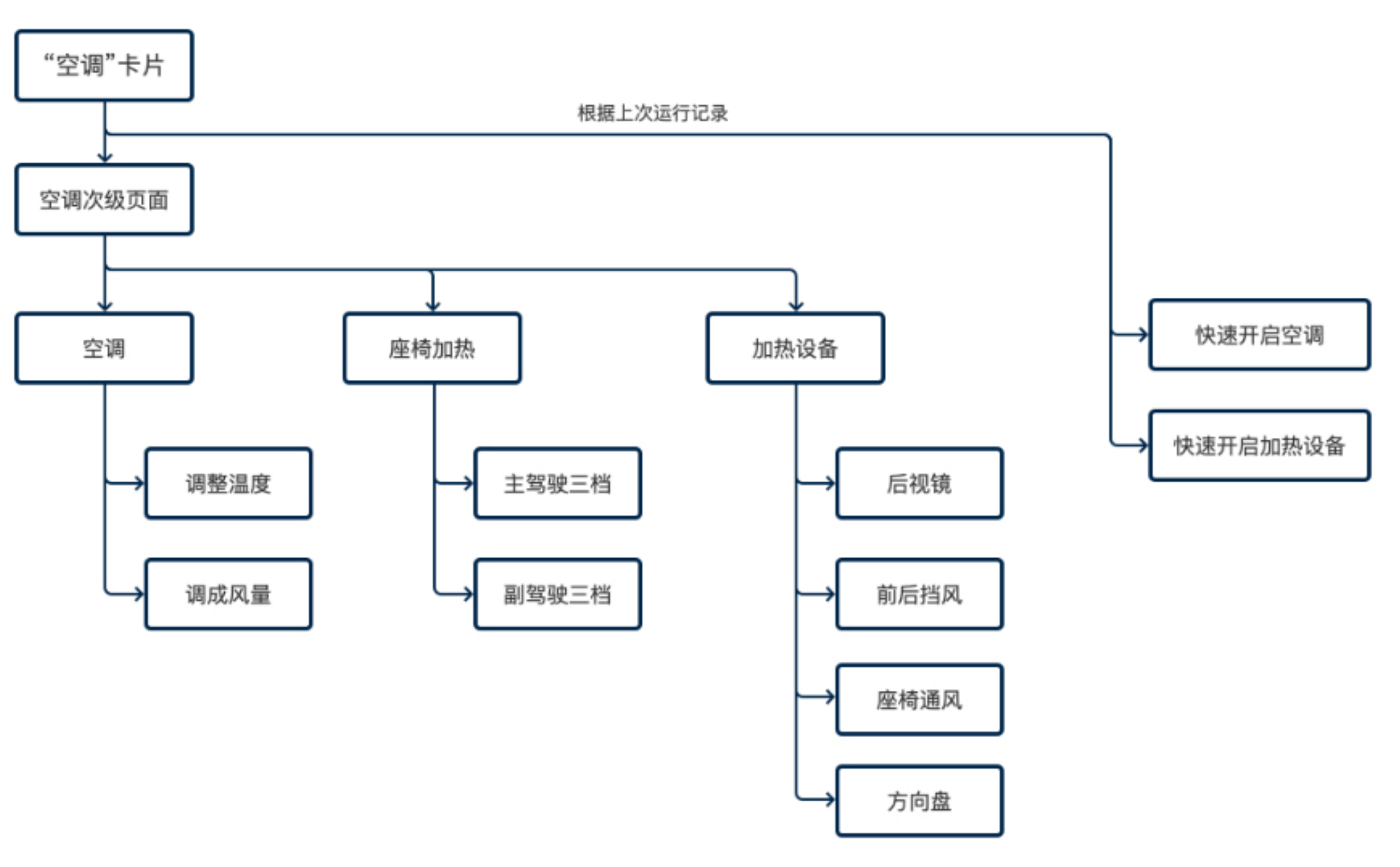
张伟是一名开发工程师。最近他买了一辆电动车。随之而来的问题是，当他去公共充电站充电时，并不能及时找到合适的充电桩。因为他不可以提前预知附近充电桩的可用状态，导致他只能到现场碰运气。并且张伟关注日常用车花费。对于他而言，在第三方平台手动输入每一笔车辆消费是不便捷的，希望有自动记账的机制。

李雪是刚搬到新城市。她还没有买车，偶尔出行需要借用朋友的车。但借车的过程消耗时间精力，每次都要和朋友约好特定的时间地点碰面；还车的时候同样也要约定好，这一现象给自己和朋友都造成不便。

01. 远程空调概念构思

使用APP，用户可以在出发前，提前远程操作空调，调节车内空调温度。从而在极温情况下，进入车辆的时候不会感觉温度不适宜。在我们的概念中，车载空调的主要功能都会放到APP中 空调温度，风量，座椅加热通风，及其他设备加热功能。

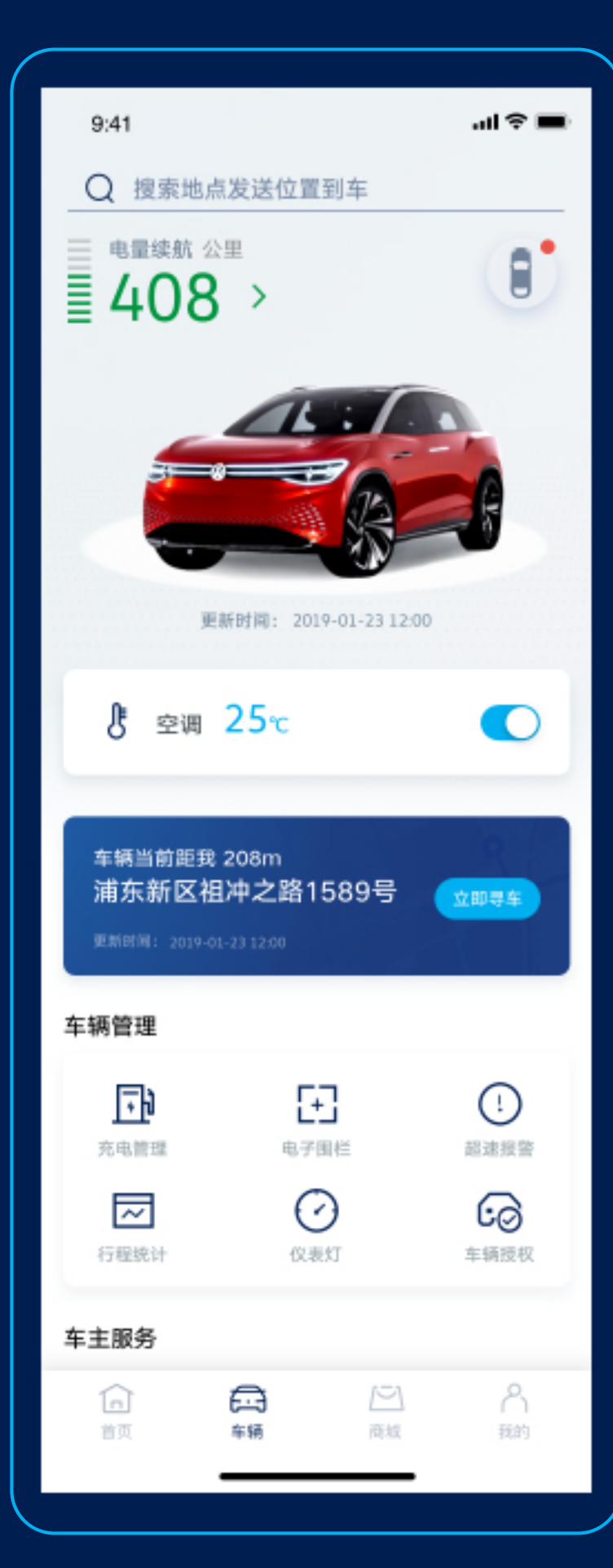
02. 信息架构

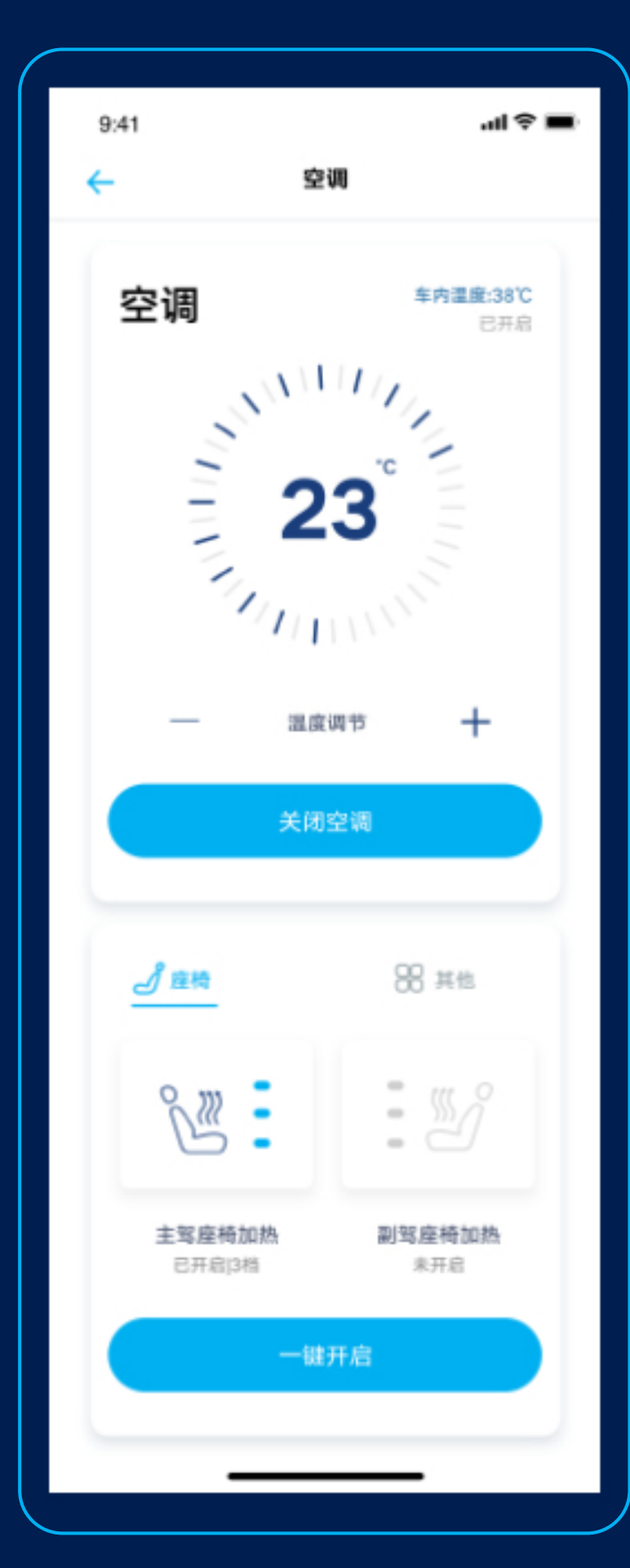

"空调"卡片
根据上次运行记录
空调次级页面
空调
座椅加热
加热设备
调整温度
调成风量
主驾驶三档
副驾驶三档
后视镜
前后挡风
座椅通风
方向盘
快速开启空调
快速开启加热设备

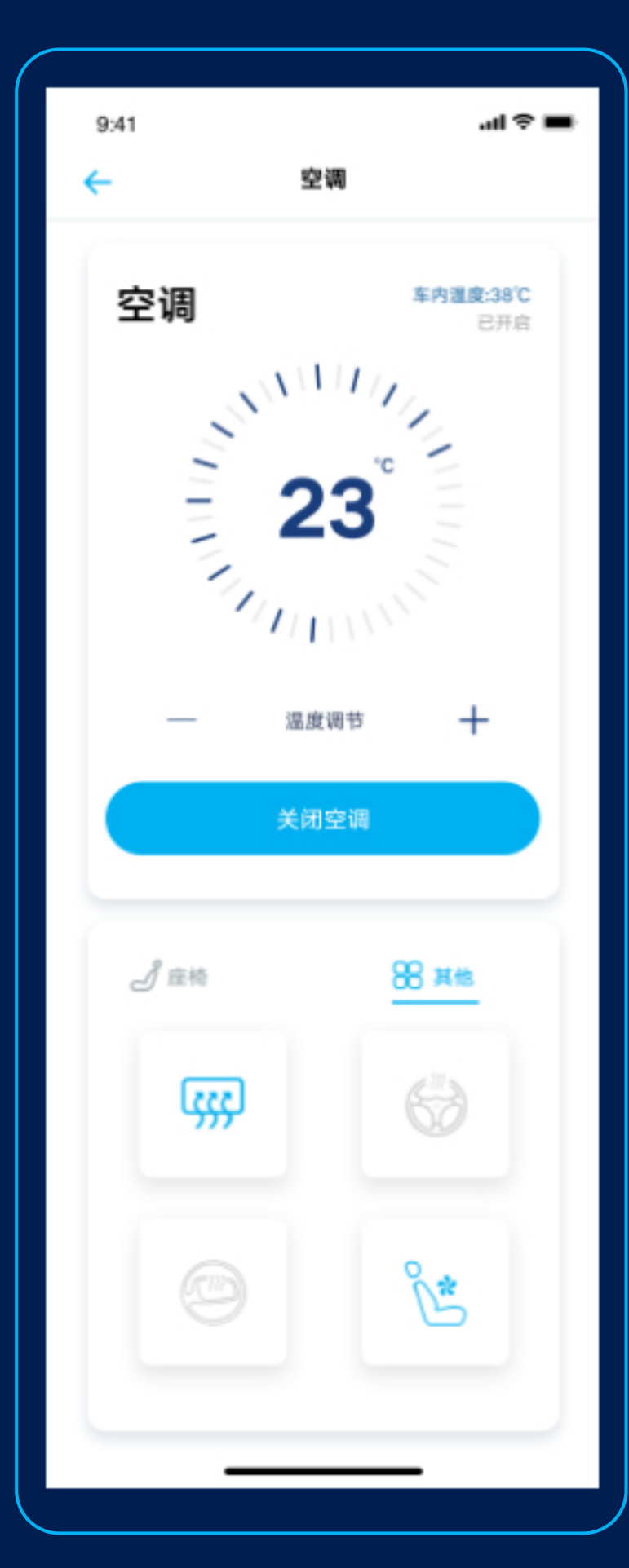
03. 空调首页

版本一

在车辆页中，为了避免车辆首页卡片比例过量，我们将空调卡片比例缩小。信息仅显示“空调状态”，空调“设定温度”以及一个快速开启键空调卡片进入次级页面，内容包含“空调”模块和“其他设备”模块

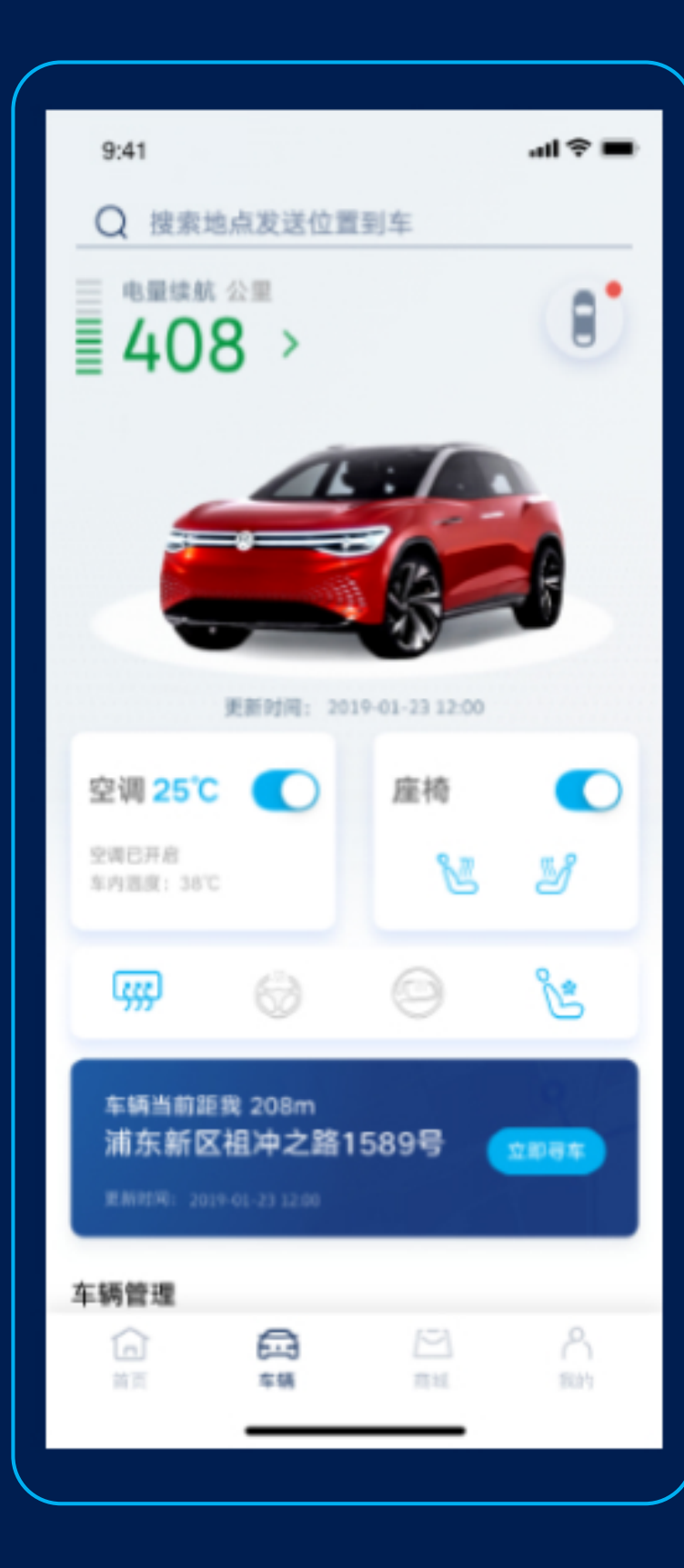

9:41
搜索地点发送位置到车
电量续航 公里
408
更新时间：2019-01-23 12:00
空调 25℃
车辆当前距我 208m
浦东新区祖冲之路1589号
立即寻车
车辆管理
充电管理
电子围栏
超速报警
行程统计
仪表灯
车辆授权
车主服务
首页
车辆
商城
我的

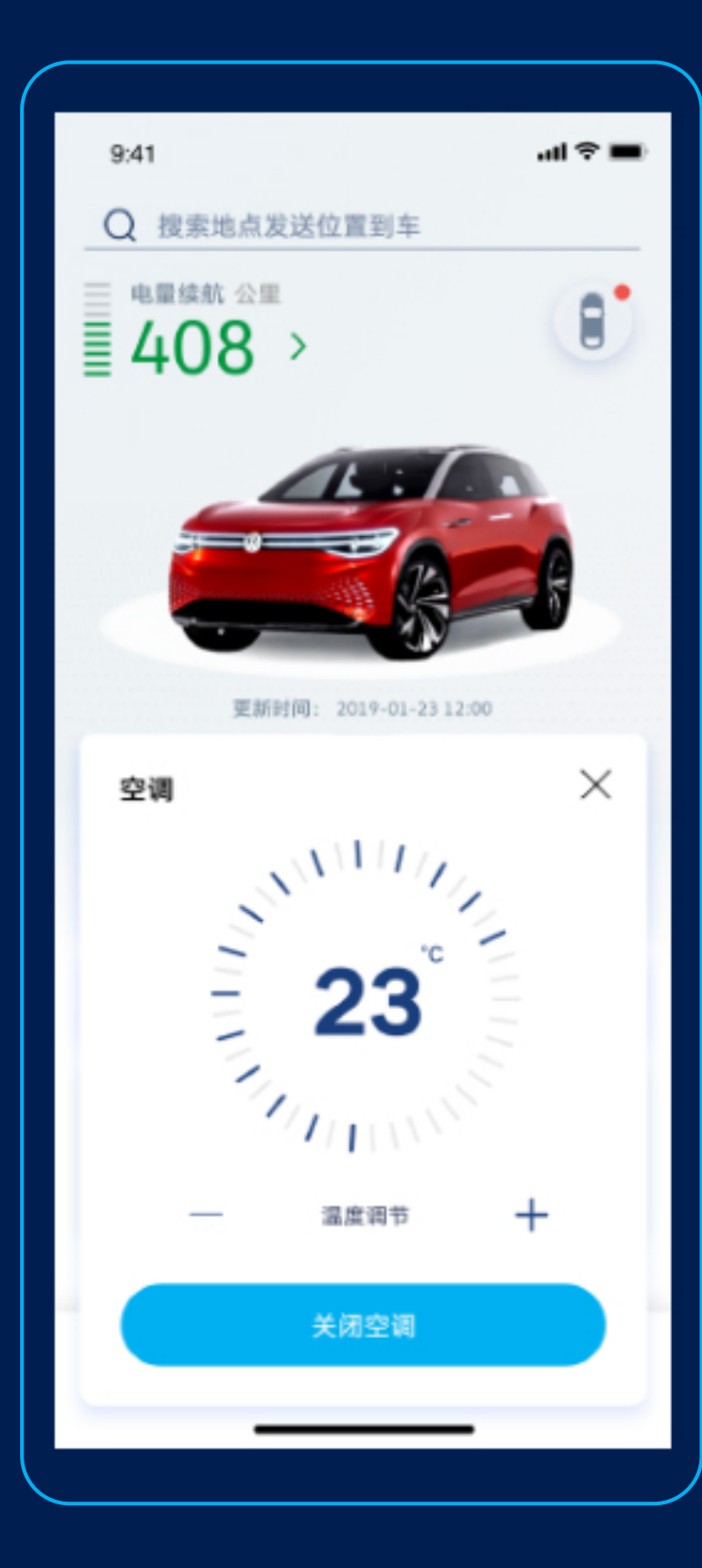

9:41
空调
车内温度:38℃
已开启
23℃
温度调节
关闭空调
座椅
其他
主驾座椅加热
已开启|3档
副驾座椅加热
未开启
一键开启

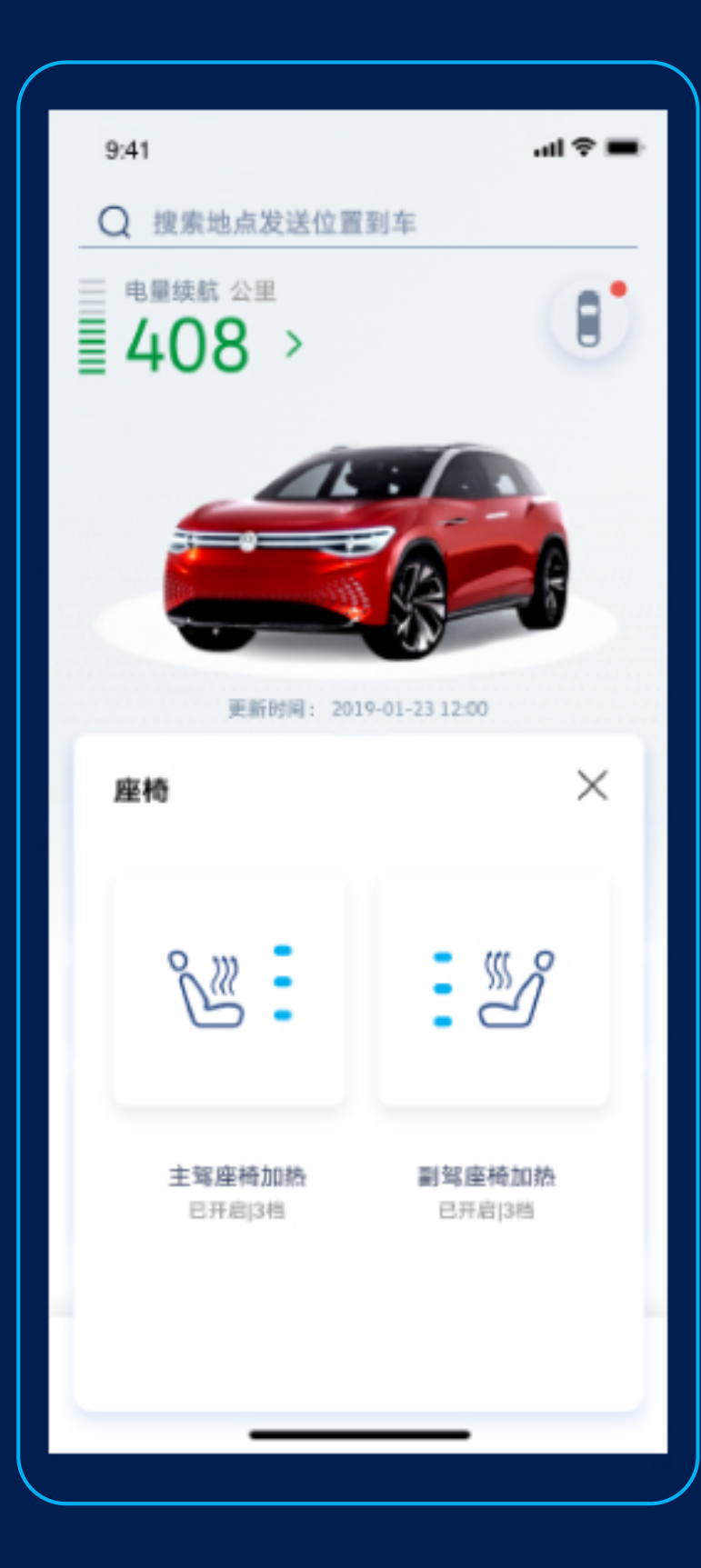

9:41
空调
车内温度:38℃
已开启
23℃
温度调节
关闭空调
座椅
其他

版本二

由于空调相关功能并不多，所以把所有功能都列在车辆首页，即不会给用户添加视觉负担，又能一次性了解到所有功能。
座椅加热和空调调温功能都弹出浮动弹窗，不用跳转次级页面，不用受到干扰。

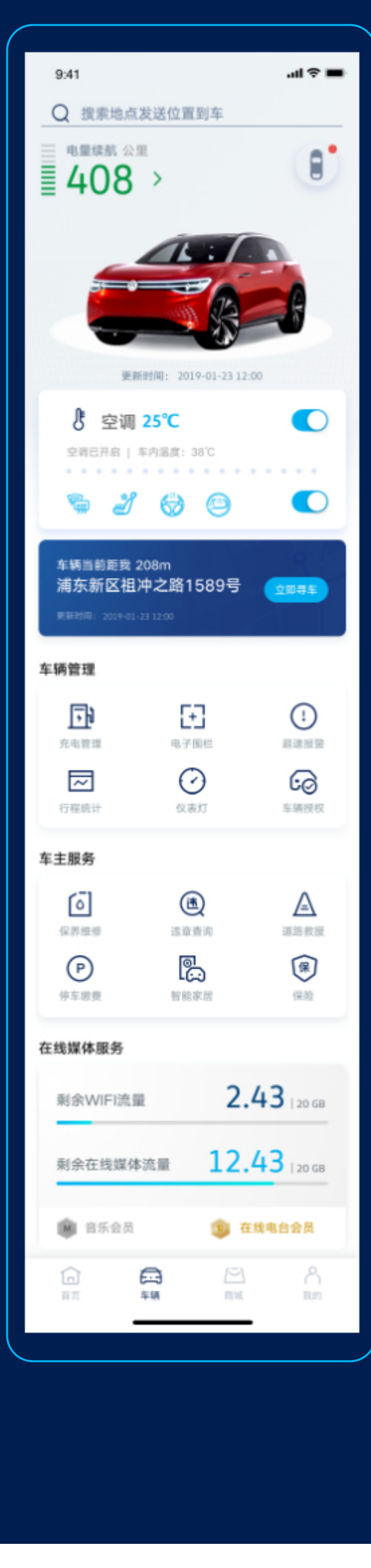

9:41
搜索地点发送位置到车
电量续航 公里
408
更新时间：2019-01-23 12:00
空调 25℃
空调已开启
车内温度：38℃
座椅
车辆当前距我 208m
浦东新区祖冲之路1589号
立即寻车
车辆管理

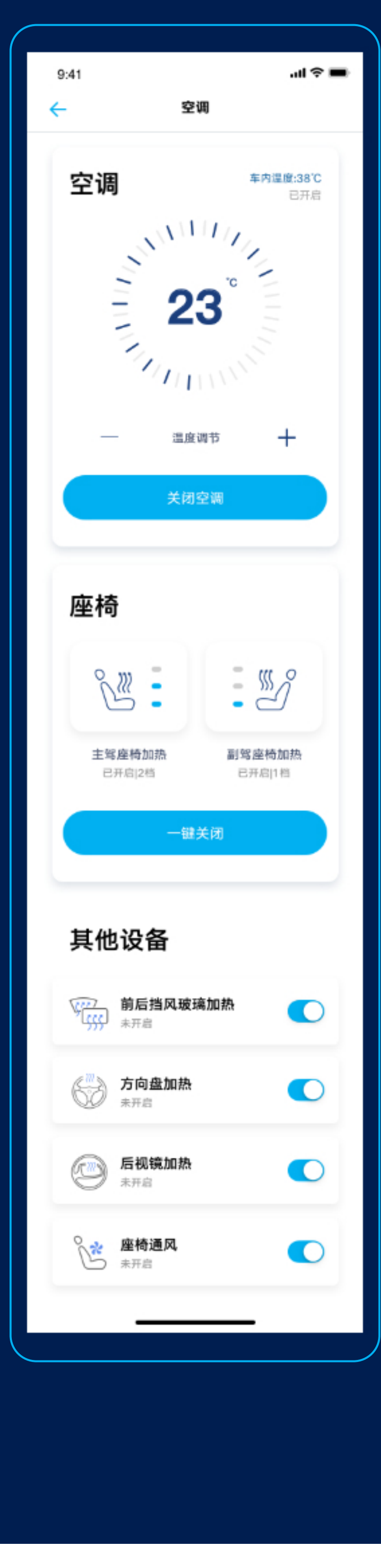

9:41
搜索地点发送位置到车
电量续航 公里
408
更新时间：2019-01-23 12:00
空调
23℃
温度调节
关闭空调

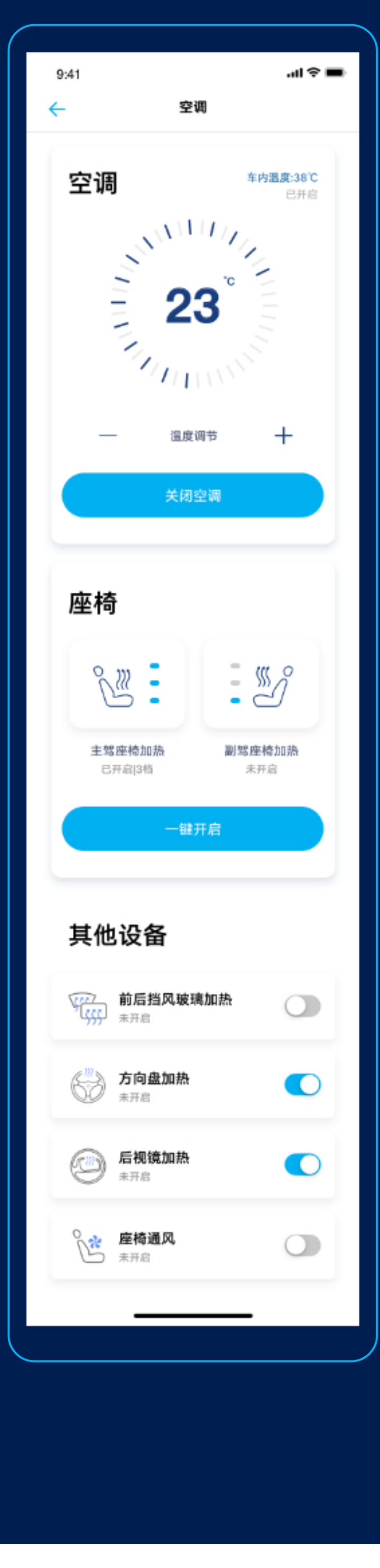

9:41
搜索地点发送位置到车
电量续航 公里
408
更新时间：2019-01-23 12:00
座椅
主驾座椅加热
已开启|3档
副驾座椅加热
已开启|3档

版本二

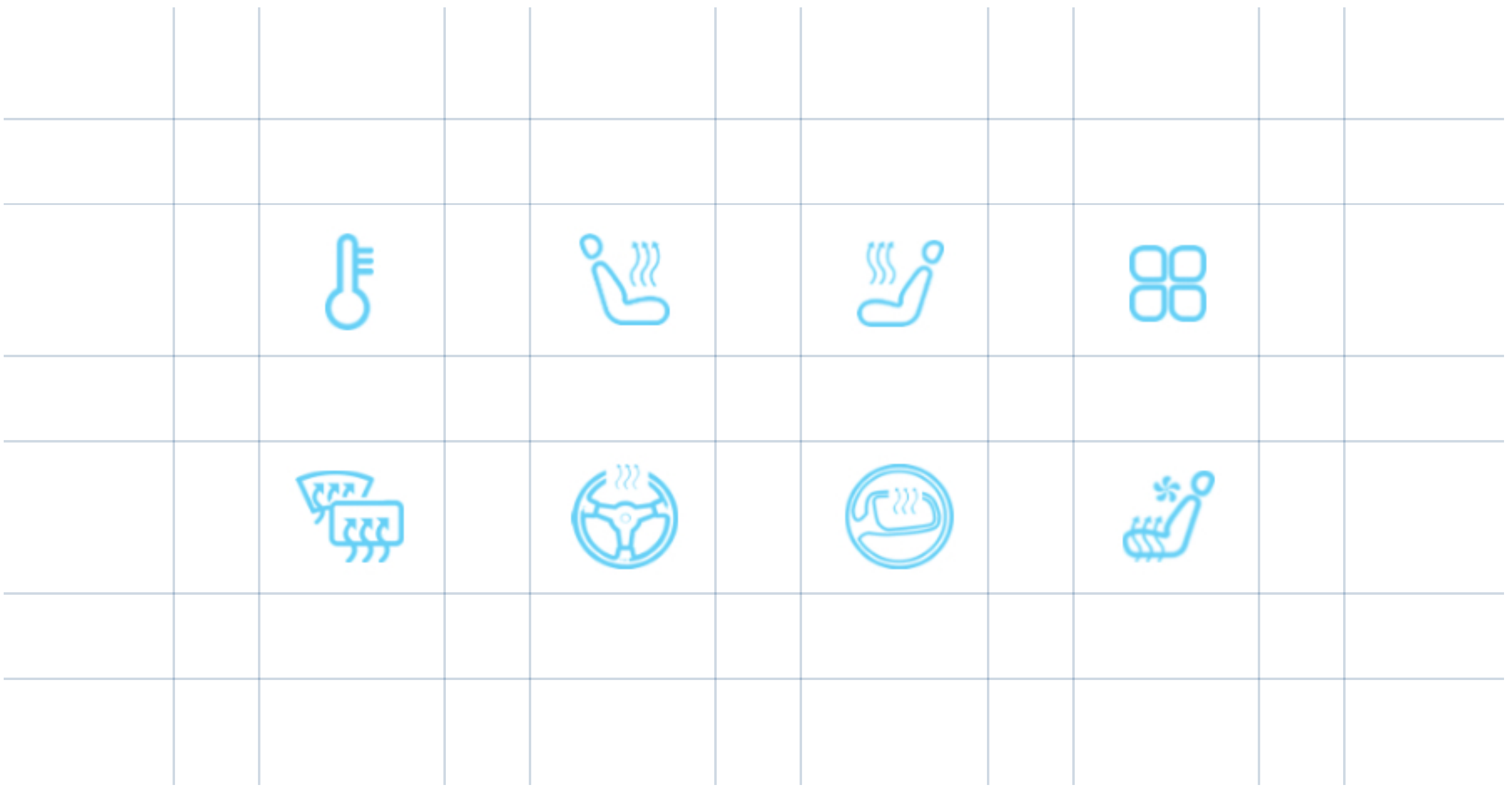
在一段时期内，用户不会经常去调整空调的温度，以及去逐个开启/关闭设备状态。一旦他设定好了最适合他的模式，他只需要一个按钮开启他每天习以为常的设定，而不需要做细节的调整。
所以在车辆主页中，我们在空调卡片上放了两个switch开关，是用来开启“空调”和“设备”在上次设定的状态。简单，效率。如果用户真的想要具体设定，那就去次级页面详细调整。


9:41
搜索地点发送位置到车
电量续航 公里
408
更新时间：2019-01-23 12:00
空调 25℃
空调已开启 | 车内温度：38℃
车辆当前距我 208m
浦东新区祖冲之路1589号
立即寻车
车辆管理
充电管理
电子围栏
超速报警
行程统计
仪表灯
车辆授权
车主服务
保养维修
违章查询
道路救援
停车缴费
智能家居
保险
在线媒体服务
剩余WIFI流量
2.43
20 GB
剩余在线媒体流量
12.43
20 GB
音乐会员
在线电台会员
首页
车辆
商城
我的

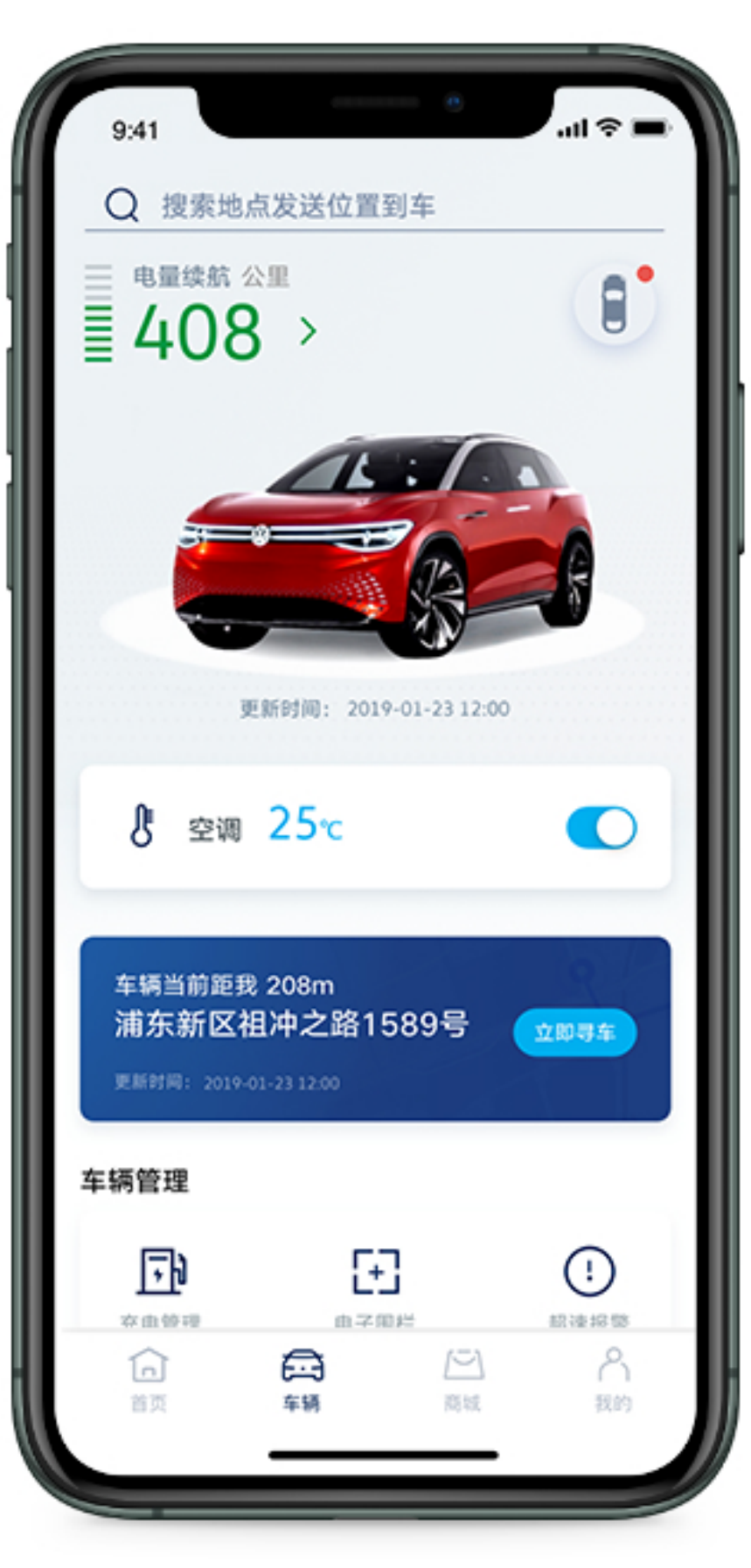

9:41
空调
车内温度:38℃
已开启
23℃
温度调节
关闭空调
座椅
主驾座椅加热
已开启|2档
副驾座椅加热
已开启|1档
一键关闭
其他设备
前后挡风玻璃加热
未开启
方向盘加热
未开启
后视镜加热
未开启
座椅通风
未开启

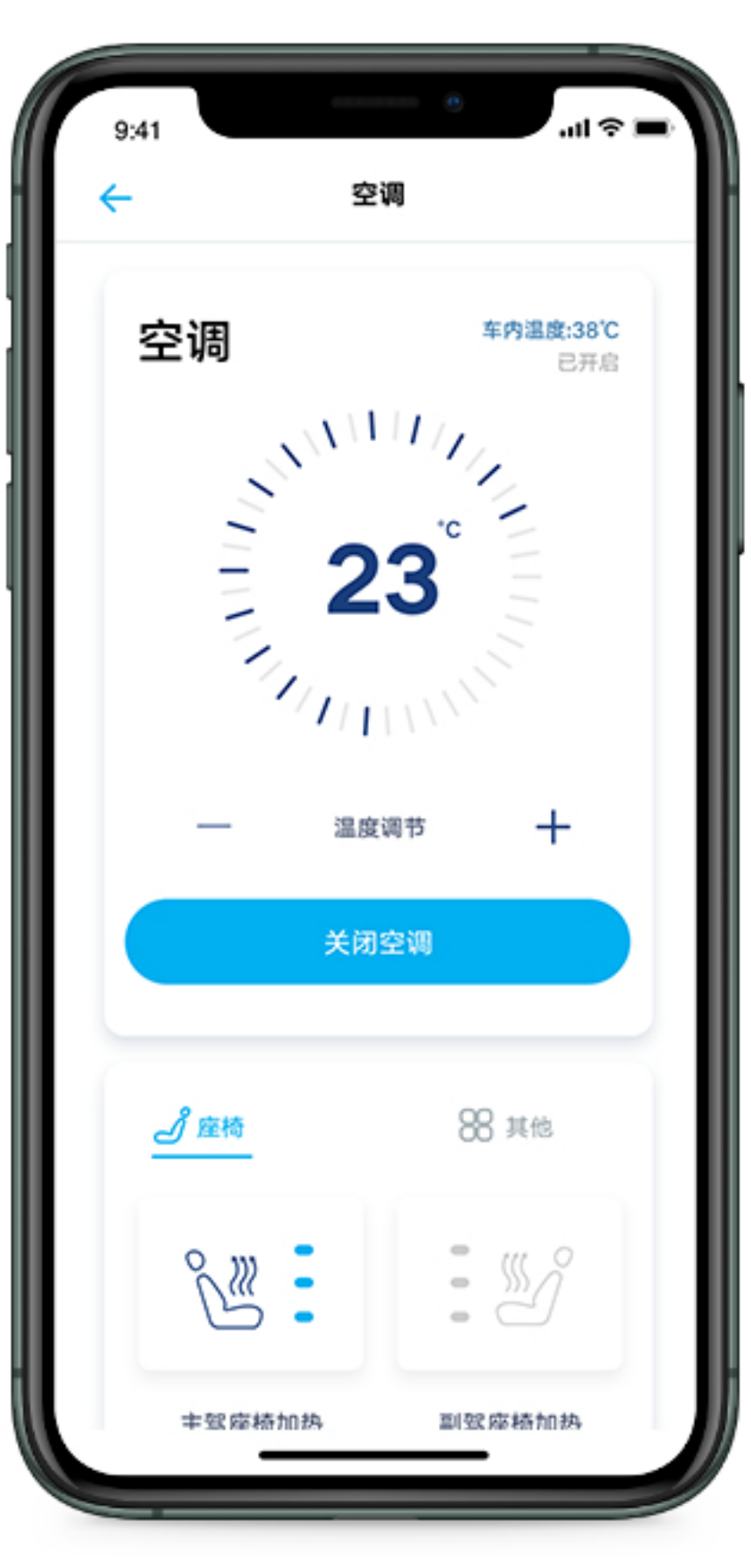

9:41
空调
车内温度:38℃
已开启
23℃
温度调节
关闭空调
座椅
主驾座椅加热
已开启|3档
副驾座椅加热
未开启
一键开启
其他设备
前后挡风玻璃加热
未开启
方向盘加热
未开启
后视镜加热
未开启
座椅通风
未开启

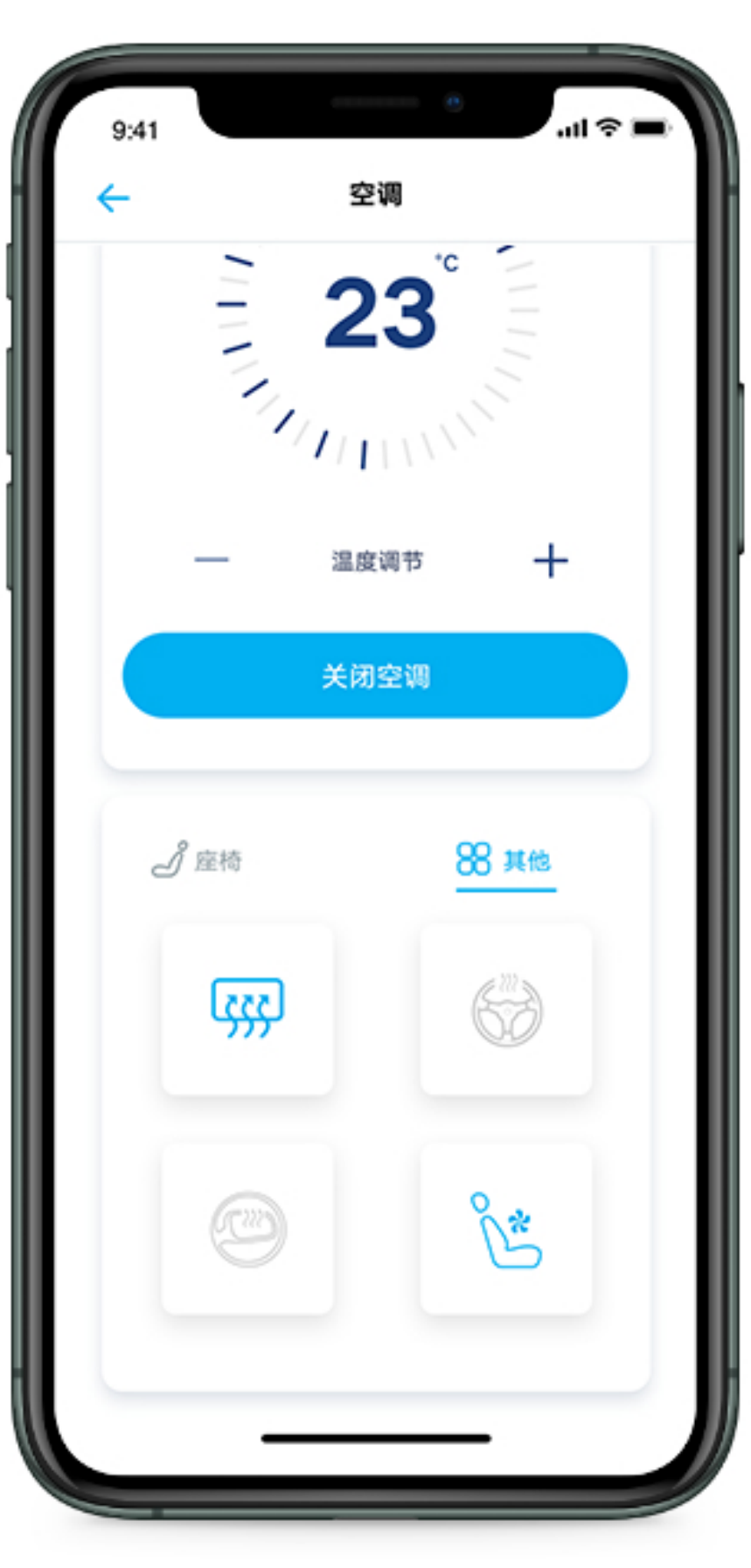
04. 图标设计

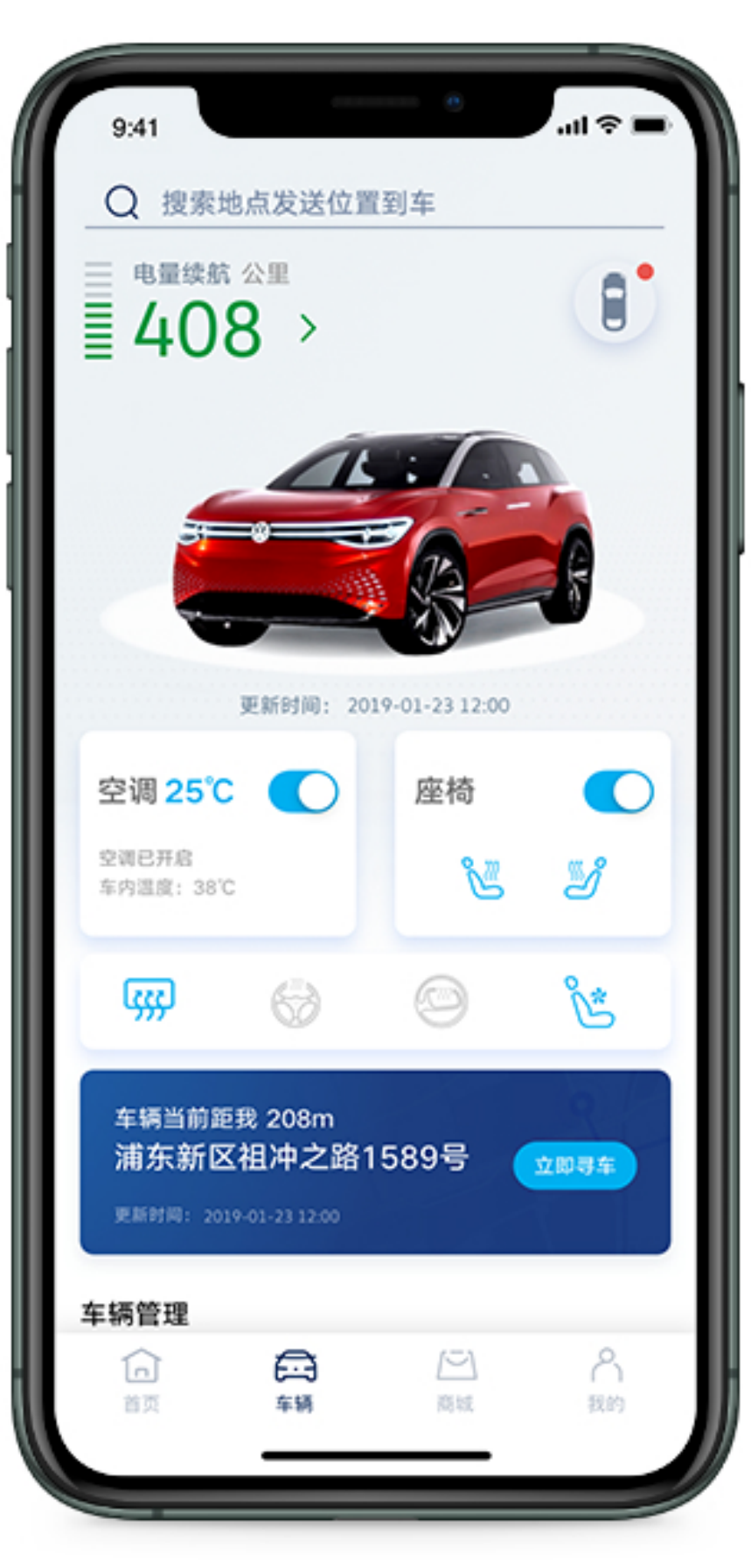


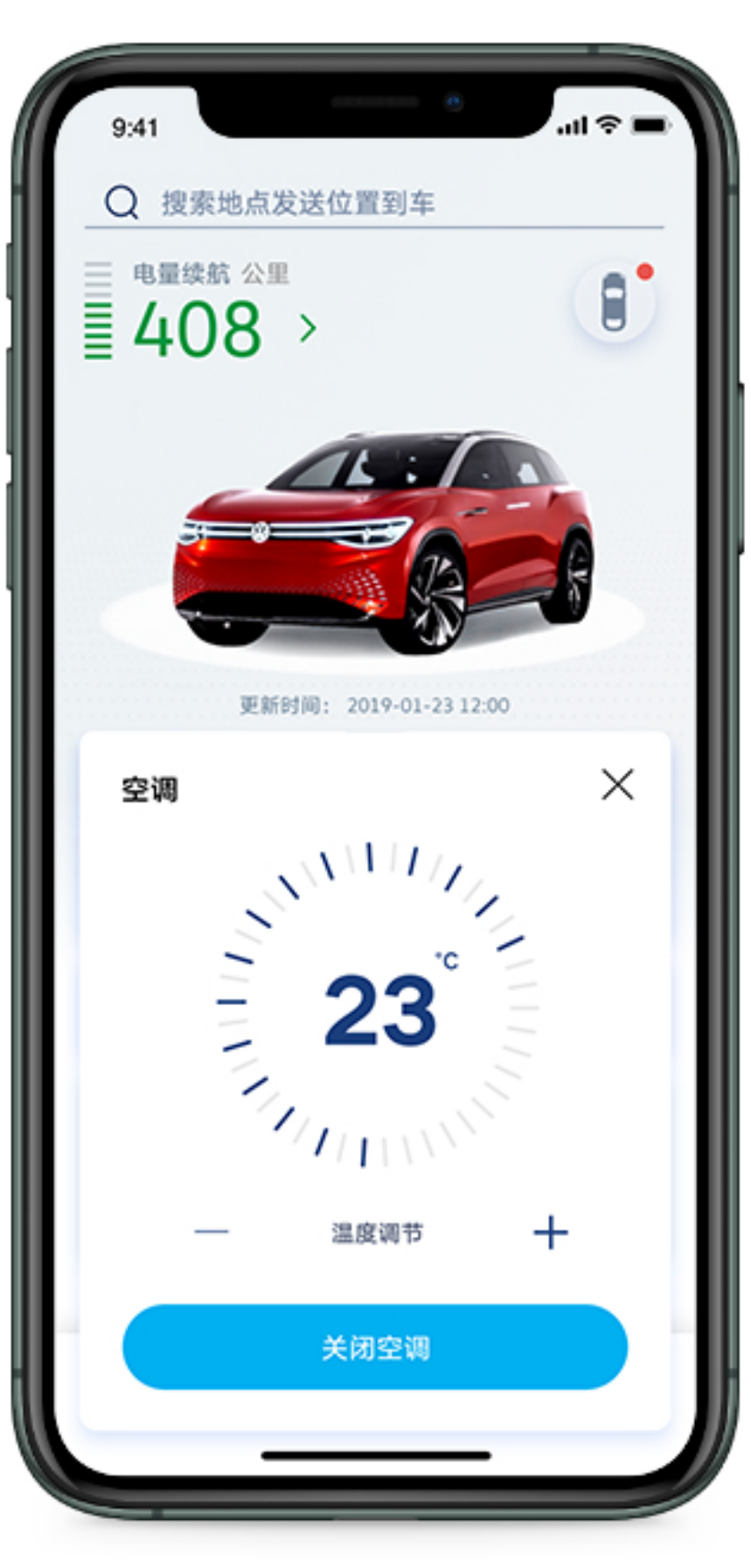
05. 界面展示

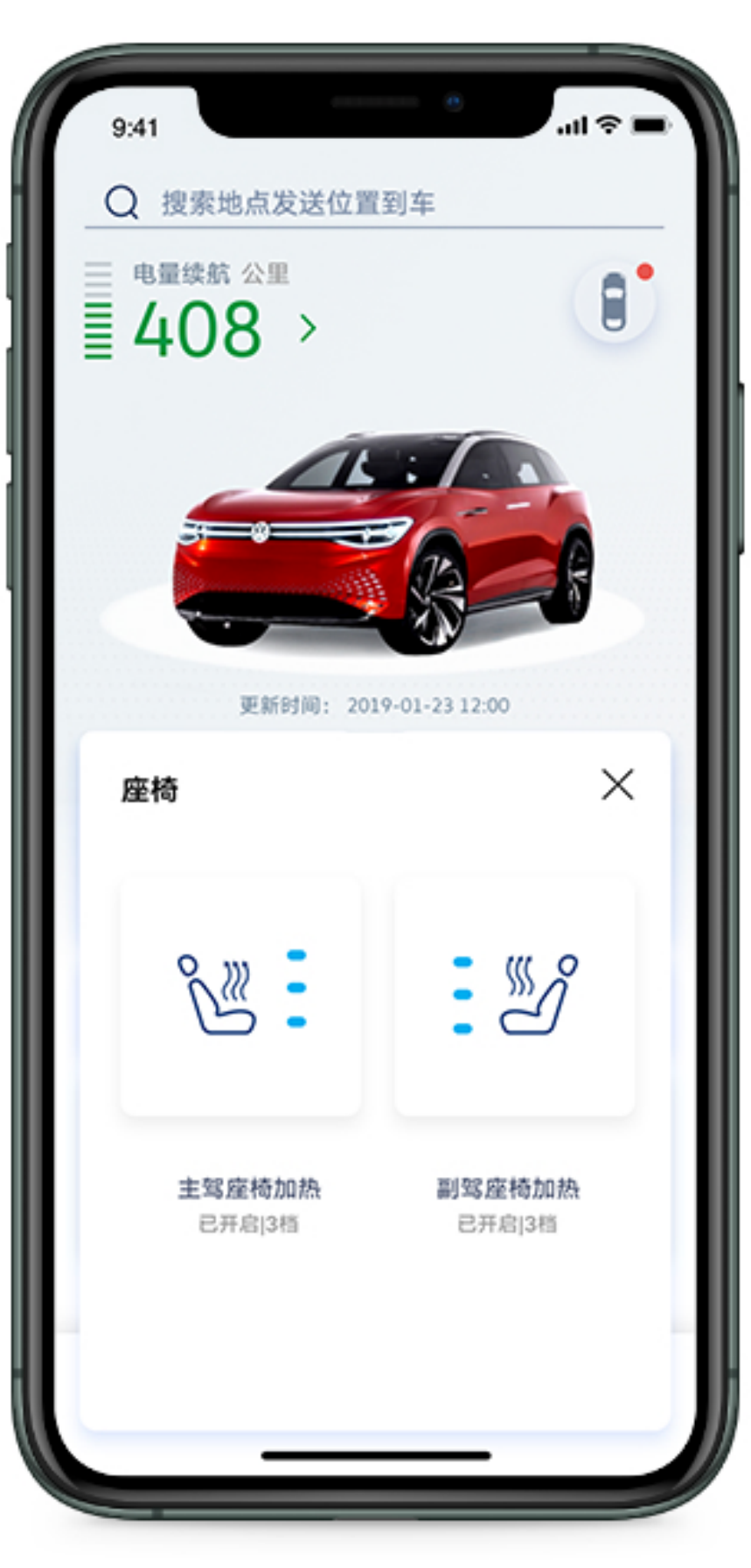

9:41
搜索地点发送位置到车
电量续航 公里
408
更新时间：2019-01-23 12:00
空调 25℃
车辆当前距我 208m
浦东新区祖冲之路1589号
立即寻车
车辆管理
首页
车辆
商城
我的

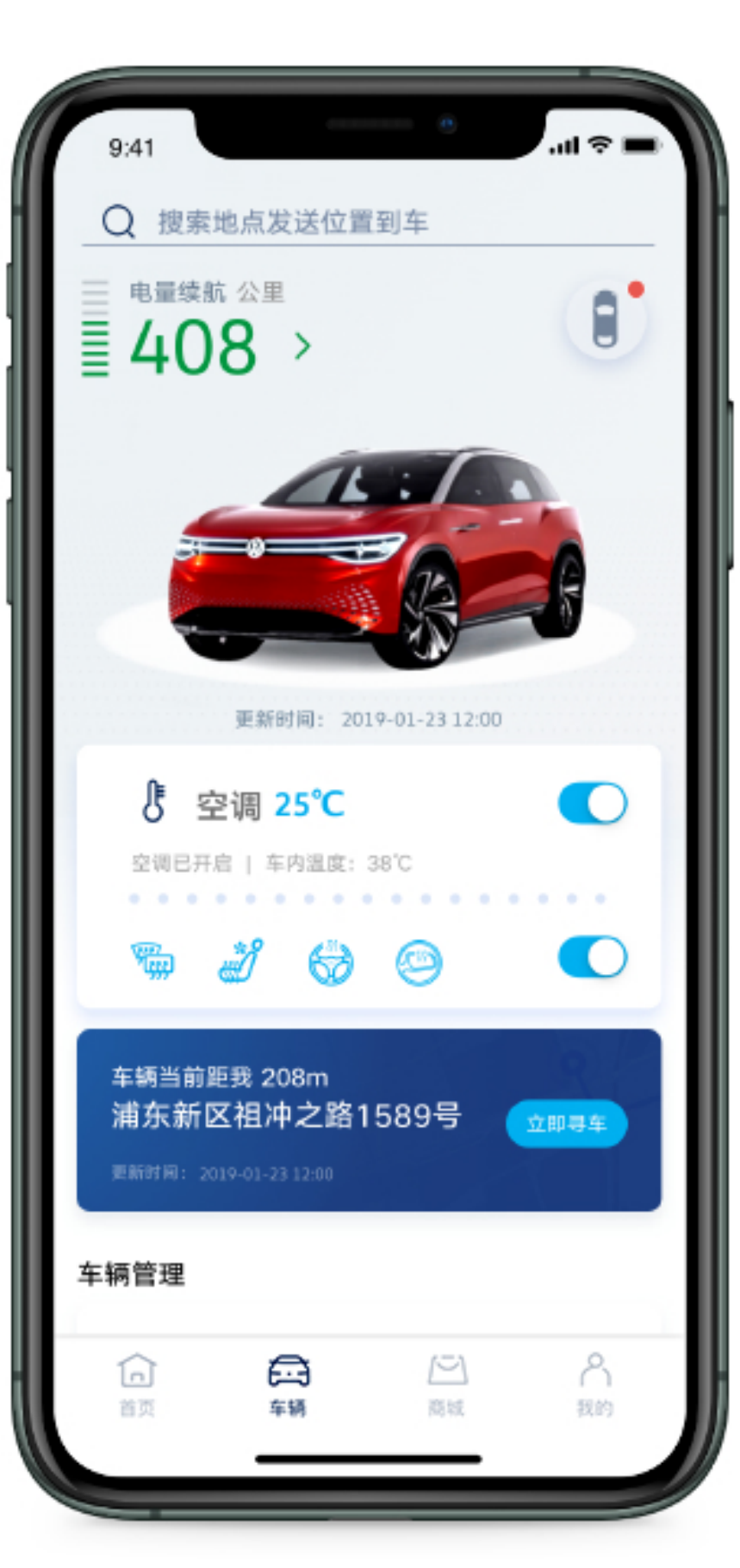

9:41
空调
车内温度:38℃
已开启
23℃
温度调节
关闭空调
座椅
其他
主驾座椅加热
副驾座椅加热

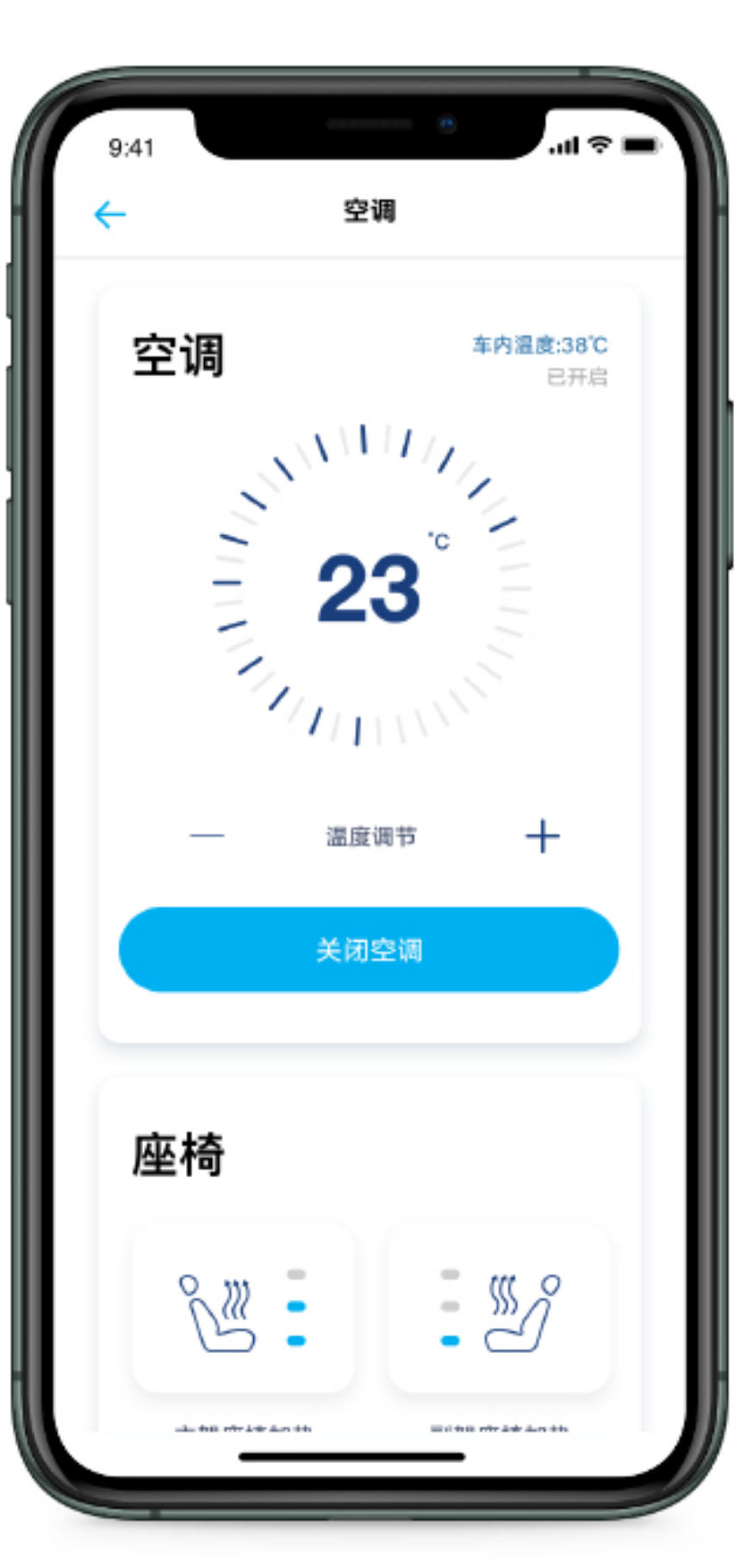

9:41
空调
23℃
温度调节
关闭空调
座椅
其他

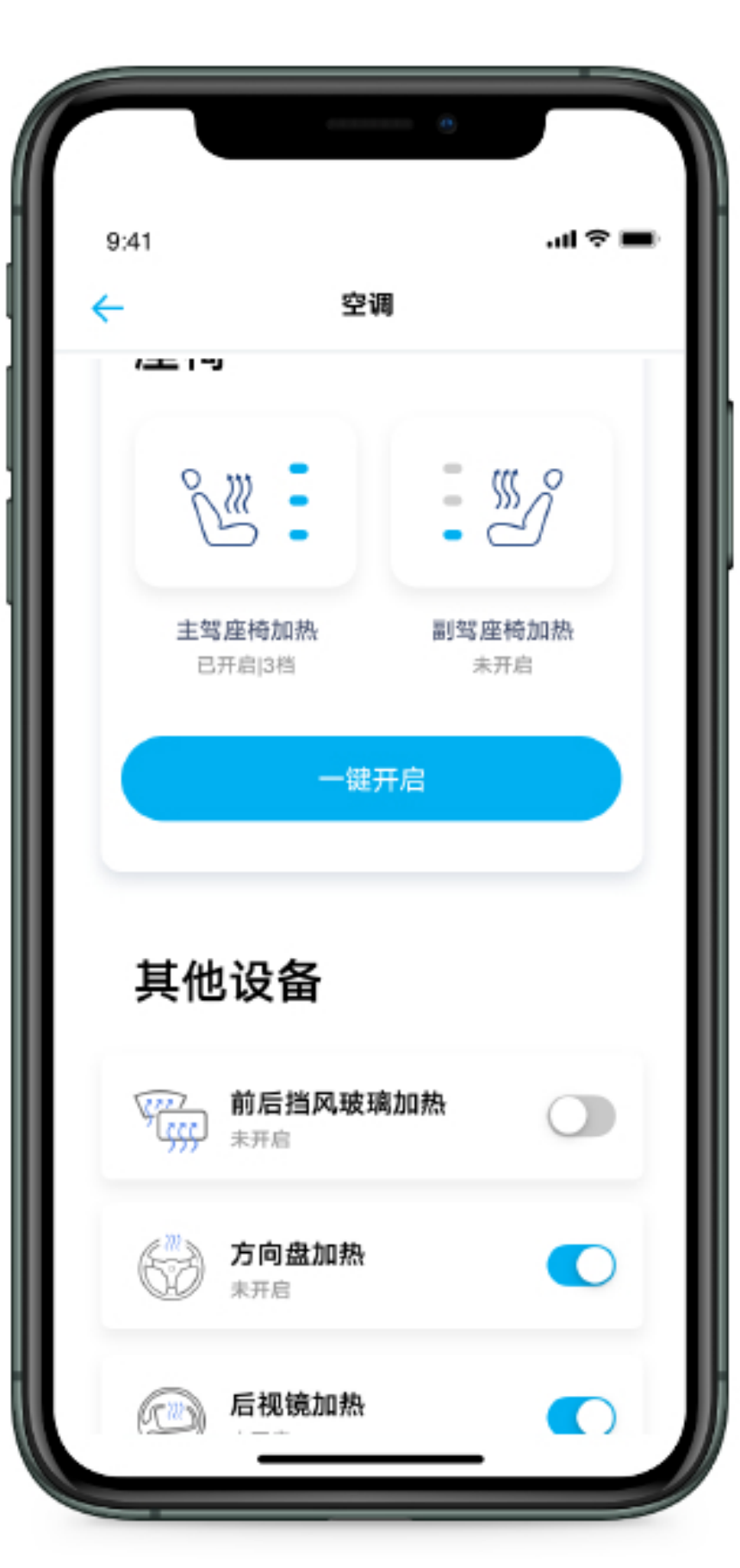

9:41
搜索地点发送位置到车
电量续航 公里
408
更新时间：2019-01-23 12:00
空调 25℃
空调已开启
车内温度：38℃
座椅
车辆当前距我 208m
浦东新区祖冲之路1589号
立即寻车
车辆管理
首页
车辆
商城
我的


9:41
搜索地点发送位置到车
电量续航 公里
408
更新时间：2019-01-23 12:00
空调
23℃
温度调节
关闭空调


9:41
搜索地点发送位置到车
电量续航 公里
408
更新时间：2019-01-23 12:00
座椅
主驾座椅加热
已开启|3档
副驾座椅加热
已开启|3档


9:41
搜索地点发送位置到车
电量续航 公里
408
更新时间：2019-01-23 12:00
空调 25℃
空调已开启 | 车内温度：38℃
车辆当前距我 208m
浦东新区祖冲之路1589号
立即寻车
车辆管理
首页
车辆
商城
我的


9:41
空调
车内温度:38℃
已开启
23℃
温度调节
关闭空调
座椅


9:41
空调
主驾座椅加热
已开启|3档
副驾座椅加热
未开启
一键开启
其他设备
前后挡风玻璃加热
未开启
方向盘加热
未开启
后视镜加热